

DECRETO DEL DIRIGENTE DEL SERVIZIO ATTIVITA' PRODUTTIVE, LAVORO E
ISTRUZIONE

Oggetto: Avviso di indagine di mercato finalizzata all'acquisizione del servizio di Studio inerente allo sviluppo ed implementazione del flagship project denominato Green and Smart Ports, del Pilastro 2 nell'ambito del Progetto "Supporting the Governance of the EUSAIR - Facility Point"- Cod. 815 – Programma ADRION 2014-2020

VISTO l'articolo 16 della legge regionale 15 ottobre 2001, n. 20

VISTO l'articolo 45 della legge regionale 30 luglio 2021, n. 18

VISTO il documento istruttorio e ritenuto, per le motivazioni nello stesso indicate, di adottare il presente decreto;

VISTA la DGR n. 1192 del 16/10/2017 di Partecipazione al progetto "Supporting the Governance of the EUSAIR - Facility Point - Asse IV del programma INTERREG V-B ADRIATIC-IONIAN - ADRION";

DECRETA

1. **DI AVVIARE**, un'indagine di mercato finalizzata all'acquisizione del servizio di Studio inerente allo sviluppo ed implementazione del flagship project denominato Green and Smart Ports, del Pilastro 2 nell'ambito del Progetto "Supporting the Governance of the EUSAIR - Facility Point"- Cod. 815 – Programma ADRION 2014-2020, per un importo complessivo presunto stimato in € 130.000,00 (iva esclusa), e comunque nei limiti previsti dall'art. 35 del D.Lgs. n. 50/2016;
2. **DI PRECISARE** che gli operatori economici che risponderanno alla presente indagine di mercato dovranno essere iscritti a MEPA ed in possesso dei requisiti di cui all'articolo 80 del d.lgs. n. 50/2016 ss.mm.ii.;
3. **DI RISERVARSI DI PROCEDERE**, con successivo atto, all'acquisizione dei servizi tramite procedura negoziata /RdO ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett a) del D.Lgs. n. 50/2016
4. **DI APPROVARE** l'"Avviso di indagine di mercato" allegato con il nr. 1, il "Capitolato Tecnico" allegato con il nr. 2 al presente decreto per farne parte integrante e sostanziale che verrà pubblicato sul sito istituzionale dell'Amministrazione Regionale <http://www.regione.marche.it/Amministrazione-Trasparente/Bandi-di-gara-e-contratti>, sul sito della Regione Marche, all'indirizzo: <https://app-contrattipubblici.regione.marche.it/BAND/> e sul Bollettino Ufficiale della Regione Marche per un minimo di 15 giorni, ai sensi dell'art. 216 comma 9 del D.Lgs. n. 50/2016;
5. **DI DISPORRE** la pubblicazione del presente atto per estratto sul Bollettino Ufficiale della Regione Marche ai sensi dell'art. 4 della legge regionale 28 luglio 2003, n. 17; in formato integrale sulla sezione Amministrazione Trasparente del sito istituzionale alla voce Bandi di gara e contratti e sul sito regionale www.norme.marche.it, ai sensi del punto 4 della Deliberazione di Giunta Regionale 9 ottobre 2017, n.1158.
6. **DI NOMINARE** quale Responsabile unico del procedimento, ai sensi e per gli effetti dell'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016, la dott.ssa Donatella ROMOZZI in qualità di Funzionaria cat. "D" titolare di PO;



7. **DI ATTESTARE** che dal presente provvedimento non deriva né può derivare, nessun onere a carico della Regione Marche.

Si attesta l'avvenuta verifica dell'inesistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6bis della L. 241/1990 e s.m.i..

Il presente decreto è pubblicato ai sensi dell'art. 4 della L.R. 28 luglio 2003, n. 14 sul sito www.norme.marche.it e sul Bollettino Ufficiale della Regione

Il dirigente
(*Silvano Bertini*)

Documento informatico firmato digitalmente



DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Normativa contrattuale

- D.lgs. n. 50 del 18/04/2016 “Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”.
- D.Lgs 118/2011 “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42”.

Motivazioni

A seguito del lancio della Strategia Adriatico Ionica, avvenuta il 18 novembre 2014, la Regione Marche è stata indicata quale Partner Italiano nel progetto di Governance della Strategia denominato “Supporting the Governance of the EUSAIR – Facility Point”.

Il progetto, a cui aderiscono tutti gli 9 Paesi facenti parte della Macroregione A.I., supporta la strategia nella sua fase di implementazione e si concluderà il 31 dicembre 2022, si articola in fasi di lavoro denominate WP per le quali sono coinvolti i diversi Partner secondo quanto indicato nell’Application Form approvata dal Monitoring Committee del programma INTERREG ADRION in data 10-07-2017.

WP Management

WP 1 Assistenza al Governing Board (GB) e Technical Steering Group (TSG)

WP 2 Facilitazione dello sviluppo di progetti strategici e del dialogo finanziario

WP 3 Capacity Building per il monitoraggio e la valutazione dell’EUSAIR

WP 4 Stakeholder Platform

WP Comunicazione

Le Marche, in qualità di unico partner italiano svolge tutte le azioni a supporto dell’Italia così come evidenziato nell’AF (Application Form) e nelle WP (Work Packages) sopracitate.

Nel 2018 la Commissione europea ha definito e pubblicato la propria strategia di decarbonizzazione a lungo termine – Un pianeta pulito per tutti – fissando l’obiettivo di diventare il primo continente climaticamente neutro entro il 2050. L’anno successivo, con il Green Deal europeo, la Commissione ha recepito l’obiettivo della neutralità climatica nella legislazione europea e ha definito le azioni per il raggiungimento di questo obiettivo. Per i trasporti, che rappresentano un quarto delle emissioni totali di gas a effetto serra dell’UE, il conseguimento degli obiettivi di neutralità climatica richiederà una riduzione del 90% delle emissioni del settore entro il 2050 rispetto ai livelli del 1990, con contributi considerevoli previsti per tutte le modalità di trasporto, compreso il trasporto marittimo e per vie di navigazione interna.

Per raggiungere questo ambizioso obiettivo, la Commissione Europea ha presentato a dicembre 2020 la Strategia per una Mobilità Sostenibile e Intelligente, in sostituzione del Libro Bianco del 2011. Secondo la strategia, la ripartizione modale dei modi di trasporto sostenibili dovrebbe aumentare in modo significativo rispetto al 2015: il trasporto marittimo a corto raggio



e il trasporto per vie navigabili interne del 25% nel 2030 (50% nel 2050) e il trasporto ferroviario merci del 50% nel 2030 (100% nel 2050). La strategia individua 82 iniziative legislative in 10 settori chiave di azione, suddivisi in tre obiettivi principali per il settore dei trasporti: divenire sostenibile, smart e resiliente.

L'attuazione del piano d'azione legislativo della strategia per la mobilità sostenibile e intelligente è iniziata e il 14 luglio 2021 con l'adozione da parte della Commissione Europea di una serie di proposte per rendere le politiche dell'UE in materia di clima, energia, trasporti e tassazione, idonee a ridurre le emissioni nette di gas a effetto serra di almeno il 55% entro il 2030, rispetto ai livelli del 1990. Il cosiddetto pacchetto Fit for 55 comprende anche la proposta di regolamento marittimo FuelEU e la proposta di revisione del sistema di scambio di quote di emissione dell'UE, compreso il trasporto marittimo. Il regolamento FuelEU è al centro dell'iniziativa flagship "porto a emissioni zero" sulla transizione energetica, mentre la Strategia per una Mobilità Sostenibile e Intelligente prevede anche una serie di misure aggiuntive relative alla transizione verso procedure dematerializzate, processi automatizzati e soluzioni smart, anche in linea con gli obiettivi della strategia della Commissione sulla digitalizzazione – Plasmare il futuro digitale dell'Europa.

In questo contesto politico i porti sono fondamentali per raggiungere gli obiettivi di sostenibilità, garantendo al contempo l'interconnettività all'interno dell'UE e tra l'UE e il commercio globale, contribuendo al raggiungimento di un altro obiettivo del Green Deal europeo, delle strategie Next Generation EU e Open Strategic Autonomy: rendere l'Europa un hub mondiale della connettività.

Il flagship project green and smart ports del Pilastro 2 dell'EUSAIR si prefigge di accompagnare i processi inerenti alla transizione ecologica, energetica e digitale attualmente in atto anche grazie al supporto dei finanziamenti per il periodo 2021-2027. Lo studio oggetto di questa procedura si propone di indagare come il settore portuale nella Macroregione si stia preparando a raggiungere gli obiettivi fissati dal nuovo quadro politico e normativo europeo, relativamente ai principali temi di rilievo per lo sviluppo di porti green e smart nella Macroregione, e a delineare le soluzioni tipologiche di interventi promettenti per il contesto in esame in grado di sviluppare e implementare attraverso azioni concrete il flagship project individuato dal Pilastro 2 dell'EUSAIR.

Il servizio di cui alla presente procedura ha ad oggetto l'acquisizione del servizio di Studio inerente allo sviluppo ed implementazione del flagship project denominato Green and Smart Ports, del Pilastro 2 nell'ambito del Progetto "Supporting the Governance of the EUSAIR - Facility Point"- Cod. 815 – Programma ADRION 2014-2020, per un importo complessivo presunto stimato in € 130.000,00 (iva esclusa), e comunque nei limiti previsti dall'art. 35 del D.Lgs. n. 50/2016;

Nello specifico comprende l'erogazione di servizi consisterà nelle seguenti attività:

- Attività A: Confermare lo scopo dello studio declinando in modo specifico i temi e le azioni specifiche da sviluppare e implementare nell'ambito del *flagship project green and smart ports*, da concordare in ultima istanza con i membri del TSG 2 – sottogruppo trasporti.

Nell'ambito di questa prima attività è prevista la redazione di un *inception report*, da inviare al Coordinatore del TSG 2 – sottogruppo trasporti, entro 1 mese dalla firma del contratto.



- Attività B: Analisi e sintesi del quadro normativo e di policy di rilievo per lo sviluppo e l'implementazione del *flagship project green and smart ports*.

Nell'ambito di questa seconda attività è prevista l'elaborazione di un *intermediate report*, da inviare al Coordinatore del TSG 2 – sottogruppo trasporti, entro 3 mesi dalla firma del contratto.

- Attività C: Inventario delle soluzioni esistenti e pianificate per riferimento ai temi e alle azioni identificate nell'ambito dell'attività A e verifica del loro potenziale impatto rispetto agli obiettivi fissati nel quadro normativo e di policy.

Nell'ambito di questa terza attività è prevista l'elaborazione di un *advanced report*, da inviare al Coordinatore del TSG 2 – sottogruppo trasporti, entro 5 mesi dalla firma del contratto.

- Attività D: Elaborazione di una road map identificativa delle iniziative da adottarsi per il conseguimento degli obiettivi fissati nel quadro normativo e di policy con particolare riferimento ai temi e alle azioni oggetto di studio. Lo studio dovrà al riguardo identificare le soluzioni tipologiche più promettenti per il contesto in esame, i driver, i fattori di successo e gli ostacoli (di natura amministrativa, di mercato, finanziaria, operativa, ecc.) inerenti alla loro adozione o eventuale diffusione nei porti della Macroregione, anche al fine di facilitare lo sviluppo e l'implementazione del *flagship project green and smart ports*.

Nell'ambito di questa quarta attività è prevista l'elaborazione di un *final report*, da inviare al Coordinatore del TSG 2 – sottogruppo trasporti, entro 9 mesi dalla firma del contratto.

- Attività E: Tavole rotonde e divulgazione dei risultati dello studio. Si dovranno organizzare sino a 5 tavole rotonde che coinvolgeranno i membri del sottogruppo TSG2 – Trasporti, e altri stakeholders da definirsi nell'ambito di svolgimento dello studio finalizzati alla discussione di elementi di fattibilità ed implementazione delle azioni identificate per lo sviluppo ed implementazione del *flagship project green and smart ports*

Il ruolo dell'Aggiudicatario nell'organizzazione di queste tavole rotonde sarà quello di fornire un servizio di assistenza che comprenderà: la formulazione di una proposta di programma adeguato al tema e alle azioni oggetto di discussione, e l'identificazione dei relatori, moderatori, partecipanti all'evento ecc., da condividere in ultima istanza con il Coordinatore del TSG 2 – sottogruppo trasporti. L'Aggiudicatario sarà responsabile dell'invio degli inviti e del coordinamento dell'evento. Tutti i costi per l'organizzazione dell'evento (sede, ristorazione, attrezzature audiovisive, ecc.), nonché la disponibilità di piattaforme digitali per l'organizzazione di incontri online e la raccolta e disseminazione di informazioni inerenti allo studio, saranno a carico del Facility Point. Al riguardo l'Aggiudicatario dovrà coordinarsi con la Regione Marche in merito alle modalità organizzative, amministrative e di coordinamento degli eventi.

Oltre all'organizzazione delle tavole rotonde, si prevede che l'Aggiudicatario possa presentare le attività dello studio agli incontri del TGS 2 – sottogruppo trasporti e ai Forum dell'EUSAIR.

Gli elaborati dello studio saranno redatti in lingua inglese, quale lingua da utilizzarsi anche per le attività di analisi e divulgazione dei risultati.

Pertanto con il Presente atto



1. si procede all'avvio di un'indagine di mercato finalizzata all'acquisizione del servizio di Studio inerente allo sviluppo ed implementazione del flagship project denominato Green and Smart Ports, del Pilastro 2 nell'ambito del Progetto "Supporting the Governance of the EUSAIR - Facility Point"- Cod. 815 – Programma ADRION 2014-2020, per un importo complessivo presunto stimato in € 130.000,00 (iva esclusa), e comunque nei limiti previsti dall'art. 35 del D.Lgs. n. 50/2016;
2. si approva l'"Avviso di indagine di mercato" allegato con il nr. 1 ed il "Capitolato Tecnico" allegato nr. 2 al presente decreto per farne parte integrante e sostanziale che verrà pubblicato sul sito istituzionale dell'Amministrazione Regionale <http://www.regione.marche.it/Amministrazione-Trasparente/Bandi-di-gara-e-contratti>, sul sito della Regione Marche, all'indirizzo: <https://app-contrattipubblici.regione.marche.it/BAND/> e sul Bollettino Ufficiale della Regione Marche per un minimo di 15 giorni, ai sensi dell'art. 216 comma 9 del D.Lgs. n. 50/2016

Gli operatori economici che risponderanno alla presente indagine di mercato dovranno essere iscritti a MEPA ed in possesso dei requisiti di cui all'articolo 80 del d.lgs. n. 50/2016 ss.mm.ii.;

La scrivente struttura procederà con successivo atto, alla RdO tramite la Piattaforma Elettronica della Pubblica Amministrazione MEPA ai sensi dell'art. 1 comma 1 lettera a) e comma 3 e che contenga gli elementi descritti nell'articolo 32, comma 2, del decreto legislativo n. 50 del 2016.

ESITO DELL'ISTRUTTORIA

A conclusione dell'analisi istruttoria la sottoscritta responsabile del procedimento propone di approvare quanto contenuto nel dispositivo.

Si dichiara, ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6bis della L. 241/1990 e degli artt. 6 e 7 del DPR 62/2013 e della DGR 64/2014.

la responsabile del procedimento
(Donatella Romozzi)

Documento informatico firmato digitalmente

ALLEGATI

Allegato n. 1: "Avviso di indagine di mercato finalizzata all'acquisizione di servizi

Allegato n. 2: "Capitolato Tecnico"

